

☒ Ce n'est décidément pas un rallye comme les autres ! On se souvient que [la menace terroriste](#) agitée par le ministère hongrois des affaires étrangères avait finalement eu raison de la volonté des organisateurs et de son directeur, Andras Polgar, de mener la course jusqu'à Bamako, au Mali. C'est donc vers Agadir, au Maroc, que les participants font route. Il y seront vendredi. Enfin... pas tous les participants, car les plus téméraires d'entre eux ont quitté la route officielle lundi, au niveau de Laayoune au Maroc, bien décidés à rejoindre Bamako, comme cela était prévu !

A ce jour, aucun accident grave n'est à signaler, mais de multiples avaries, inévitables dans ce type d'épreuves, sont arrivées. L'équipe slovaque *Raid Adventure Team Slovakia* a elle eu le pied lourd et le coeur un peu trop léger dimanche. Résultat : sortie de piste et direction l'hôpital le plus proche. Lubos Schwrbacher en est bon pour seulement quelques côtes cassées, mais son partenaire Juraj Ulrich souffre de la colonne vertébrale. Ils ont quitté l'hôpital le jour suivant mais ils n'avaient toujours pas repris la route, enfin la piste, mardi. C'est fini pour l'équipe *Duna TV* qui a été contrainte d'abandonner lundi suite à un tonneau réalisé la veille, à la vitesse de 80km/h. Ils vont bien, mais leur voiture ne peut pas en dire autant. Du côté du team *Miss Hungary Tuareg Rally*, les fameuses « szépségkirálynők » (entendez les reines de beauté) se débrouillent paraît-il très bien, malgré une petite erreur de navigation qui les a contraint à rouler 100km pour trouver une pompe à essence.

[slideshow id=4]

Articles liés :

[Budapest-Bamako : Interview exclusive avec les organisateurs du rallye](#)

[Les autorités appellent à l'annulation du Budapest-Bamako](#)

[Budapest-Bamako, aux origines du rallye saharien](#)