

Le courant passe à nouveau entre le consortium Bamco et la ville de Budapest. Les travaux pour la construction d'une quatrième ligne de métro (reliant Újpest à Moricz Zsigmond körter) ont repris hier matin, à Szent Gellért tér, après un mois d'inactivité dû à un différent financier entre la municipalité et Bamco. Un nouvel accord a été trouvé le 28 avril dernier.

De Szent Gellért tér à Fővám tér, la parcelle du tunnel passant sous le Danube devrait être creusée dans les cinq prochaines semaines, a affirmé Gusztáv Klados, le directeur du projet. Il a également annoncé que la direction de Bamco à Budapest avait été renouvelée et que depuis, leurs nouvelles relations étaient beaucoup plus détendues. La période de gel des travaux serait-elle donc définitivement résolue?